СОВЕТ НОВОНИКОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

03.11.2016 № 141

Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры Новоникольского сельского

поселения на 2017 –2033 годы»

 (в редакции решений от 27.04.2018 № 32,

от 27.12.2028 № 50, от 21.02.2020 № 77)

 В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Новоникольского сельского поселения,

Совет Новоникольского сельского поселения решил:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоникольского сельского поселения на 2017 - 2033 годы» согласно приложению к настоящему решению.

 2. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение и разместить на официальном сайте Новоникольского сельского поселения.

 3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Председатель Совета

Новоникольского сельского поселения В.Н.Першин

УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета

Новоникольского сельского поселения

 от 03.11.2016г. № 141

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Новоникольского сельского поселения**

**на 2017 – 2033 годы»**

(в редакции решений от 27.04.2018 № 32, от 27.12.2018 № 50,

 от 21.02.2020 № 77)

# с. Новоникольское

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

1.Социально-экономическая характеристика Новоникольского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

 2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозки груза на территории поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5.Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

7. Предложение по совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новоникольского сельского поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

 Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоникольского сельского поселения на 2017 –2033 годы» разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Новоникольского сельского поселения, в том числе, социально- экономической и градостроительной инфраструктуры, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА****«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоникольского сельского поселения на 2017 – 2033 годы» (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Новоникольского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Новоникольского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,-повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО и районного бюджета в рамках муниципальных программОбъем финансирования Программы составляет:**2017 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 327 тыс.рублей.,Итого 327 тыс.рублей**2018 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 351 тыс.рублей.,Итого 351 тыс.рублей**2019 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 362тыс.рублей.,Итого362 тыс.рублей**2020 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 441тыс.рублей.,Итого 441 тыс.рублей**2021 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 462тыс.рублей.,Итого 462 тыс.рублей**2022-2027 года**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 2286 тыс.рублей.,Итого 2286 тыс.рублей**2028-2032 года**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 1905 тыс.рублей.,Итого1905тыс.рублей**2033 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Новоникольское – 903 тыс.рублей.,Итого 903 тыс.рублейФинансирование из бюджета МО и районного бюджета ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Новоникольского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность**

**в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Границы и статус Новоникольского сельского поселения установлены Законом Томской области от 15.10.2004 N 227-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Александровского района», утверждённым Постановлением Государственной Думы Томской области от 30.09.2004 № 1487.

Новоникольское сельское поселение входит в состав Александровского района Томской области и располагается в его юго-восточной части. Новоникольское поселение граничит на севере с Назинским сельским поселением, на юге – с Октябрьским сельским поселением и с муниципальным образованием «Каргасокский район», на западе и востоке- с межселенными территориями, находится на правом берегу реки Обь.

Административным центром Новоникольского сельского поселения является село Новоникольское. Расстояние от села Новоникольское до районного центра – села Александровское – составляет 150 км, до областного центра – порядка 650 километров.

Общая площадь территории Новоникольского сельского поселения в административных границах составляет 1236,47 кв. км, население – 278 чел. (на 01.01.2016 г.). В составе Новоникольского сельского поселения один населенный пункт.

Общая протяженность границы составляет 239,1 км.

Село Новоникольское было основано предположительно в 1913 году в честь освящения церкви в Николин день.

МО Новоникольское сельское поселения относится к числу труднодоступных муниципальных образований Томской области. Транспортное сообщение с Новоникольским сельским поселением осуществляется воздушным и водным видами транспорта. В летнее время перевозки осуществляются транзитным теплоходами «Восход» ООО «ОбьРечФлот», г. Новосибирск, и ОАО «Северречфлот», г. Нижневартовск. Перевозка грузов осуществляется ООО «Паромные переправы».

Новоникольское сельское поселение располагает значительными земельными, водными, охотничье-промысловыми, рыбными ресурсами. На территории поселения открыто 1 нефтегазоконденсатное месторождение – Чкаловское, которое в настоящее время находится в промышленной эксплуатации.

Численность постоянного населения Новоникольского сельского поселения на 01.01.2016 года составляет 278 человека, что составляет 3,3 % от общей численности населения Александровского района.

Размещение Новоникольского сельского поселения вне зоны влияния административного центра региона – города Томска и рынков сбыта Томской области при отсутствии устойчивых транспортных связей является основной проблемой уровня его социально-экономического развития.

Новоникольское сельское поселение располагает земельными, водными, охотничье-промысловыми, рыбными, древесными ресурсами. Леса относятся к категории смешанного породного состава - хвойных пород (сибирский кедр, пихта, ель сосна) и лиственных – береза, осина.

Месторождения с утвержденными запасами на территории Новоникольского сельского поселения представлены нефтегазоконденсатным месторождением «Чкаловское», которое находится в западной части поселения и в юго-восточном направлении от с. Александровское.

На территории Новоникольского сельского поселения отсутствуют крупные промышленные и сельскохозяйственные предприятия, вследствие чего число безработных граждан остаётся на протяжении последних лет постоянным или же имеет тенденцию к увеличению и происходит отток населения.

 Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

 Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых мероприятий социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Томской области и Александровского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Новоникольского сельского поселения.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Новоникольском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети Новоникольского сельского поселения, обеспечивающим надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети, мероприятия по устройству подъездных дорог к местам массового отдыха жителей поселения, местам захоронения.

В основе проектной уличной сети села лежит существующая структура улиц, существующие главные улицы сохраняют свое значение на расчетный срок. Предусмотрено их благоустройство – ремонт дорожного покрытия проезжей части, освещение внутрипоселковых дорог.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Новоникольского сельского поселения составляет 9,716 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Новоникольского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

### Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Новоникольского сельского поселения представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения и прочими автомобильными дорогами, которые находятся на балансе Новоникольского сельского поселения.

Внешние транспортно-экономические связи Новоникольского сельского поселения осуществляются следующими видами транспорта: воздушным и водным.

Водный транспорт занимает важное место в экономике Новоникольского сельского поселения. Основной водной магистралью является река Обь. Основными видами грузов, перевозимые водным транспортом - строительные материалы, продовольственные и промышленные товары, техника, уголь и нефтепродукты.

На территории Новоникольского сельского поселения расположена взлетно-посадочная площадка. В зимнее время и в период весенней и осенней распутицы перевозка пассажиров по селам района осуществляется авиационным транспортом (вертолет МИ-8) один раз в неделю, в летнее время транзитным теплоходом «Восход» ПАО «Западно- Сибирское речное пароходство» г. Новосибирск и ПАО «Северречфлот» г. Нижневартовск. На территории поселения в летнее время устанавливаются пассажирские причалы, которые содержатся за счет средств бюджета района. Перевозка грузов осуществляется ООО «Паромные переправы».

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Совхозная, ул. Юргина, ул. Береговая, ул. Восточная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Новоникольского сельского поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, м | Присваиваемые идентификационные номера |
| село Новоникольское |
| 1 | ул. Совхозная | 475,0 | 69 604 440 4 ОП МП В1 |
| 2 | Ул. Юргина | 280,0 | 69 604 440 4 ОП МП В2 |
| 3 | Ул. Восточная | 380,0 | 69 604 440 4 ОП МП В3 |
| 4 | Ул. Новая | 220,0 | 69 604 440 4 ОП МП В4 |
| 5 | Ул. Береговая | 250,0 | 69 604 440 4 ОП МП В5 |
| 6 | Пер. Школьный | 155,0 | 69 604 440 4 ОП МП В6 |
| 7 | Пер. Больничный | 250,0 | 69 604 440 4 ОП МП В7 |
| 8 | Пер. Кооперативный | 150,0 | 69 604 440 4 ОП МП В8 |
| 9 | Пер. Почтовый | 150,0 | 69 604 440 4 ОП МП В9 |
| 10 | Дорога на полигон ТБО | 2230,0 | 69 604 440 4 ОП МП В10 |
| 11 | Дорога к дизельной электростанции | 440,0 | 69 604 440 4 ОП МП В11 |
| 12 | Дорога на пилораму | 768,0 | 69 604 440 4 ОП МП В11 |
| 13 | Дорога на склад ГСМ | 723,0 | 69 604 440 4 ОП МП В11 |
| 14 | Дорога до аэропорта | 302,0 | 69 604 440 4 ОП МП В11 |
| 15 | Дорога на причал р. Обь | 2943,0 | 69 604 440 4 ОП МП В11 |
|  | **Итого:** | **9716,0** |  |

**Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 9,716 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв.м. | 20708,0 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Новоникольского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточность (отсутствие) искусственного освещения;

 На территории Новоникольского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

4. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры.

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Новоникольского сельского поселения.**

Таблица 3. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2023** | **2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 | 20708,0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем ремонта сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Анализ комплекса вопросов, определяющих транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, позволил выделить основные направления деятельности в области обеспечения качества в дорожном хозяйстве. Они должны, с одной стороны, охватить аспекты функционирования дорожной отрасли, а с другой - учитывать деятельность всех участников работ, от органа исполнительной власти до подрядных организаций. Исходя из этого, к основным направлениям деятельности отнесены:

- качество производства дорожных работ;

* оценка соответствия и мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния;
* нормативное обеспечение;
* метрологическое обеспечение;
* повышение безопасности дорожного движения;
* сервис и охрана окружающей среды;
* информационно-управляющие системы;
* финансовое обеспечение.

**Таблица 4.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Един.измер. | Кол-во | Место расположения | Мероприятия | Сроки реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Содержание внутрипоселковых дорог | км | **2,310** | улицы села | ремонт дорожного полотна  | Расч. срок |
| 2 | Содержание дорог | км | 7,406 | Дорога на полигон ТБОДорога к дизельной электростанцииДорога на пилорамуДорога на склад ГСМДорога до аэропортаДорога на причал р. Обь | Ремонт проезжей части  | Расч. срок |
| 3 | Благоустройство внутрипоселковых дорог | км | **2,310** | улицы села | Освещение  | Расч. срок |

 Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенный пункт, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на муниципальные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

 В Новоникольском сельском поселении дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещение гаражей на территории поселения не требуется.

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 5 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Новоникольского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения****(м2)**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2033 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2032** | **2033** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2017 | 12.2033 | 6092,5 | 20708,0 | 6368 | 231,5 | 236 | 291 | 381 | 381 | 2286 | 1905 | 381 | Администрация Новоникольского сельского поселения |
| 2. | Содержание дорог |  |  |  | 275,5 |  |  | 95,5 | 90 | 90 |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  | 6368 |  | 6368 | 327 | 326 | 381 | 381 | 381 | 2286 | 1905 | 381 |  |
| \*показатели уточняются |

**Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Новоникольского сельского поселения на 2017 - 2033 годы, составляет 10684 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности, потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.6

**Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации МПТР Новоникольского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2032** | **2033** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 231,5 | 236 | 291 | 381 | 381 | 2286 | 19051905 | 381 | 6368 |
| 2. | Содержание догог | 95,5 | 90 | 90 |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  | 327 | 326 | 381 | 381 | 381 | 2286 | 19051905 | 381 | 6368 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Новоникольского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, сокращение численности населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию МПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.7

**Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию МПТР Новоникольского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч. бюджет района** | **В т.ч.****бюджет поселения** | **В т.ч. внебюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогРемонт дорогсетидорожной  | 6576,5 | 0 | 0 | 0 | 6576,5 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 460,5 |  |  |  | 460,5 |  |
|  | итого | 7 037,0 |  |  |  | 7 037,0 |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Новоникольского сельского поселения, отмечается следующее:

 -бюджетная обеспеченность низкая.

 -транспортная доступность поселения низкая;

 -наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности в рас­ширении производства;

 -состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

 - поддержание транспортной инфраструктуры поселения;

 -сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;

 -повышение безопасности движения;

 -качество транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

 -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новоникольского сельского поселения.**

 Администрация Новоникольского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

 - разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

 - контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

 - методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

 Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

 План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов принимаются в соответствии с действующим законодательством.

 Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

 Мониторинг Программы включает следующие этапы:

 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

 2.Верификация данных.

 3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

 Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.